

URZĄD MIASTA SZCZECIN

WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ i OCHRONY ŚRODOWISKA



Miasto Szczecin

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w ciągu ul. Rybackiej w Szczecinie

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Szczecin
Marzec 2012

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

1. wizja lokalna w terenie na wniosek Radnego Rady Miasta Szczecin – Ł. Tyszlera,
2. ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908),
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729);

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Rybackiej w Szczecinie. Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest uporządkowanie i ujednoczenie organizacji ruchu oraz wyznaczenie pasa postojowego po zachodniej stronie.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Rybacka jest w całości drogą gminną. Rozpatrywany odcinek posiada nawierzchnię nie bitumiczną o szerokości 9m, na której ruch odbywa się w obu kierunkach. Jezdnia obustronnie ograniczona krawężnikami z chodnikami o szerokości do 3m.

4. Opis stanu projektowanego

Projekt nowej organizacji ruchu przewiduje uporządkowanie parkowania w ciągu ul. Rybackiej poprzez wyznaczenie dwóch pasów postojowych na jezdni, uzupełnienie oznakowania, przesunięcie osi jezdni oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci słupków uniemożliwiających parkowanie w niedozwolonych miejscach. Dodatkowo przewidziano likwidację przejścia dla pieszych.

Szczegółowe zastosowanie powyższego oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500;

5. Analiza wpływu zmienionej organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów

Wprowadzona zmiana w organizacji ruchu uporządkuje ruch i postój pojazdów w ciągu przedmiotowej ulicy.

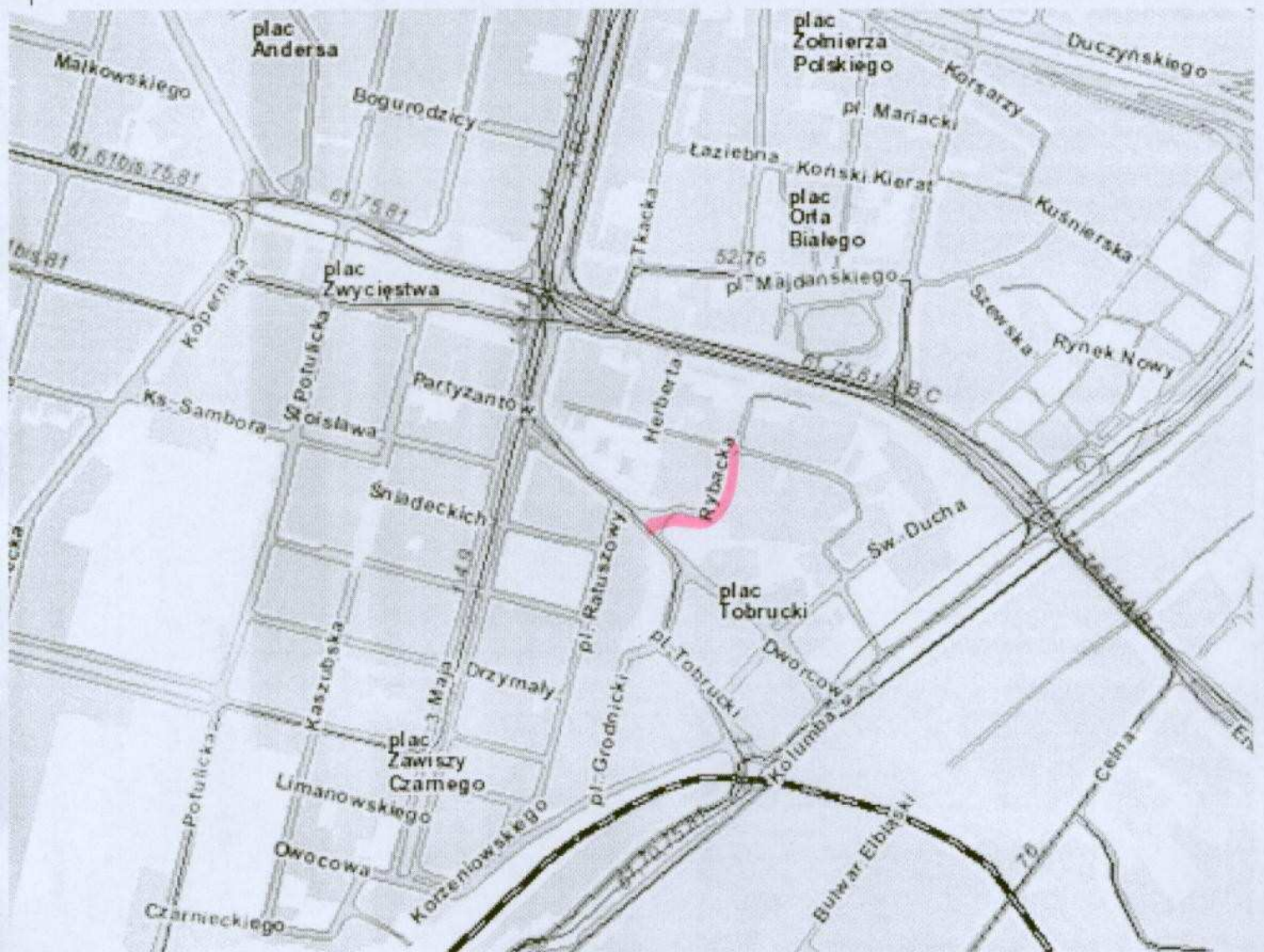
6. Warunki techniczne znaków

Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi. Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian i znajduje się poza zakresem opracowania. Oznakowanie powinno odpowiadać przepisom zawartym w pkt. 1.


7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu: do 30 czerwca 2012 r.

Opracował:
Marzena Miła-Kortas
mgr Marzena Miła-Kortas

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin



Urząd Miasta Szczecin
 Wydział Gospodarki Komunalnej
 i Ochrony Środowiska
 pl. Armii Krajowej 1
 70-456 Szczecin

Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska		NR. RYS.: 1
TEMAT RYSUNKU:	Plan orientacyjny Stála organizacja ruchu w ciągu ul. Rybackiej w Szczecinie.	SKALA 1:10000
PROJEKTOWAŁ:	Marzena Miła-Kortas	DATA 01.2012 

ul. Podgórna

3,25

3,25

2,5

2,5

3,25

3,25

ul. Rybacka

B-36 do przesunięcia i uzupełnienie o tabliczkę T-24

2,5

LEGENDA:

- | | | | |
|--|-----------------------------|--|----------------------------------|
| | - istn. znak pionowy | | - nawierzchnia asfaltowa |
| | - istn. oznakowanie poziome | | - nawierzchnia z kostki brukowej |
| | - proj. znak pionowy | | - istn. ciagi piesze |
| | - proj. oznakowanie poziome | | - istn. wyjazdy |
| | | | - istn. wybrane wjazdy i wpusty |
| | | | - istn. latarnie i słupy |
| | | | - istn. słupki blokujące |

projektowane słupki rozstawione co 1.5 m

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Załącznik do zatwierdzenia stałej/czasowej organizacji ruchu
 z dnia 2012 03 06 o numerze 0-35/2012

WAŻNE TYLKO Z ZATWIERDZENIEM ORGANIZACJI RUCHU

Urząd Miasta Szczecin		NR. RYS.: 2
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska		
Plan sytuacyjny		SKALA 1:500
Staća organizacja ruchu w ciągu ul. Rybackiej w Szczecinie.		DATA 03.2012
TEMAT RYSUNKU:	Marzena Miła-Kortas	
PROJEKTOWAŁ:		